

REKONSTRUKCE ULICE NA REJDIŠTI

NYMBURK, NA REJDIŠTI

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb.

a) Identifikační údaje objektu.

*Označení stavby	:	REKONSTRUKCE ULICE NA REJDIŠTI NYMBURK, NA REJDIŠTI
*Charakter stavby	:	zpevněné plochy
*Místo stavby	:	Nymburk
*Stupeň dokumentace	:	Pro provádění stavby
*Stavebník	:	Město Nymburk Náměstí Přemyslovců 163 288 02, Nymburk

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Jedná se o celkovou rekonstrukci komunikací a chodníků. Veškeré stávající zpevněné povrchy v řešeném území budou vybourány. Vybouraný materiál z kamene (obrubníky, dlažby) bude separován, očištěn a odvezen na skládku města ke zpětnému využití.

Na dopravní infrastrukturu bude území napojeno jednosměrnou komunikací z ulice „Palackého třída“ s výjezdem do ulice „Na Příkopě“. Jednosměrná komunikace v ulici „Na Rejdišti“ je na vjezdu a výjezdu navržena v šíři 3,50 m, v obloucích malého poloměru v šíři 6,00 m a bude umístěna do obytné zóny. Vjezd a výjezd obytné zóny bude označen svislým dopravním značením a doplněn dlážděnou rampou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Byla pořízena fotodokumentace.

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí

Zpracovatel GON a.s. Hradec Králové (05/2012)

Výškový systém Bpv, Souřadnicový systém JTSK.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Výstavba zpevněných ploch byla koordinována s ostatními objekty stavby.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Na dopravní infrastrukturu bude území napojeno jednosměrnou komunikací z ulice „Palackého třída“ s výjezdem do ulice „Na Příkopě“. Jednosměrná komunikace v ul. Na Rejdišti je na vjezdu a výjezdu navržena v šíři 3,50 m, v obloucích a podél parku v šíři 6,00 m a bude umístěna do obytné zóny. Vjezd a výjezd obytné zóny bude označen svislým dopravním značením a doplněn dlážděnou rampou.

Podél této komunikace navržena podélná stání. K jednotlivým přilehlým domům jsou navrženy sjezdy. Komunikace je navržena s povrchem z malých žulových kostek kladených do vějířů. Sjezdy a stání jsou navrženy s povrchem z malých žulových kostek kladených do řádků s vodorovným značením z čedičových kostek. Prostor mezi domy č.p. 184 a č.p.1757 je navržen také s povrchem z malých žulových kostek - řádková dlažba.

V severní a jižní části komunikace jsou podél stávající zástavby navrženy chodníky šíře 1,50 až 4,50 m s povrchem z žulové mozaiky (řádková dlažba).

V předpokládané frekventované části parku je navržena plocha z lomových výsivek s chodníkem šíře 1,50 m z žulové mozaiky (divoká dlažba), v části vedoucí přes zeleň bude chodník z lomových výsivek.

Východní část parku bude lemována komunikací šíře 3m z konstrukce, která umožňuje pojezd vozidel dopravní obsluhy s povrchem z malých žulových kostek. Komunikace také odbočkou spojuje ul. Na Rejdišti s ulicí U Katovny, kde situačně navazuje na stávající betonový most přes labský náhon. Podél této komunikace je na straně přilehlé zástavby navržen chodník s povrchem z žulové mozaiky šíře cca 2m. Přilehlé nemovitosti jsou z této komunikace napojeny sjezdy s povrchem z malých žulových kostek - řádková dlažba. Ze stejné konstrukce je navržen sjezd (šíře 3m, délky cca 21,5m) s obratištěm navržený jihovýchodně od stávající klubovny. Prostor před klubovnou je navržen ze stejné konstrukce jako chodník. Severně od klubovny je navržena pěšina s povrchem z lomových výsivek zakončena vyhlídkou.

Chodník v kontaktu se zelení a valouny je osazen jednou řadou velkých žulových kostek (120x120x120mm). Sjezdy v kontaktu se zelení jsou lemovány dvěma řadami velkých žulových kostek (120x120x120mm). Prostor mezi domy č.p. 184 a č.p.1757 je v kontaktu se zelení lemován řezaným žulovým obrubníkem (800-2000x200x250mm). Mlatové cesty jsou ohraničeny ocelovým obrubníkem 100x200x2000mm. Varovný pás na komunikaci je lemován řezaným žulovým obrubníkem (800-2000x200x250mm).

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí budou prováděny zemní práce nutné k realizaci stavby.

Zemní plán bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní plán nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, štěrkořísek, štěrkořít, odvodňovací drenáž).

Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

Navržené konstrukce:

A1) Komunikace, parkovací stání

Malé žulové kostky štípané, vějířová skladba	120 mm	
(120x120x120), barva přírodní		
komunikace - vějířová skladba, parkovací stání - řádková skladba		
Drť 4/8	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 (KSC I)	170 mm	60 MPa
Štěrkořít ŠD 0/63	200 mm	45 MPa
Zhutněná plán podloží		

A2) Komunikace-varovný pás

Dlažba s reliéfním povrchem z umělého kamene	60 mm	
pro nevidomé (200x200x60), barva bílá		
Lože z cementové malty	100 mm	
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 (KSC I)	170 mm	60 MPa
Štěrkořít ŠD 0/63	200 mm	45 MPa
Zhutněná plán podloží		

A3) Komunikace-rampa

Malé čedičové kostky štípané, řádková skladba	120 mm	
(120x120x120), barva přírodní		
Drť 4/8	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 (KSC I)	170 mm	60 MPa
Štěrkořít ŠD 0/63	200 mm	45 MPa
Zhutněná plán podloží		

A4) Komunikace

Divoká dlažba nepravidelná ze žulových odseků	120 mm	
barva přírodní		
Drt' 4/8	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 (KSC I)	170 mm	60 MPa
Štěrkodrt' ŠD 0/63	200 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

B1) Chodník

Žulová mozaika ze štípaných kostek, řádková dlažba	60 mm	
Drt' 4/8	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

B2) Chodník - varovný a signální pás

Dlažba s reliéfním povrchem z umělého kamene	60 mm	
pro nevidomé (200x200x60), barva bílá		
Drt' 4/8	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

B3) Chodník

Divoká dlažba nepravidelná ze žulových odseků	60 mm	
barva přírodní		
Drt' 4/8	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

B4) Chodník - kontrastní pás

Hladká dlažba (250x250x60)	60 mm	
barva šedá		
Drt' 4/8	40 mm	
Štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

C) Chodník - mlat

Posyp lomovými výsivkami, barva okrová 20 kg/m ²	10 mm	
Štěrkodrt' ŠD 0/63	250 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

D) Sjezd

Malé žulové kostky štípané, řádková dlažba	120 mm	
(120x120x120), barva přírodní		
Drt' 4/8	40 mm	
Kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10 (KSC I)	170 mm	60 MPa
Štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm	45 MPa
Zhutněná pláň podloží		

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.**

Odvodnění je řešeno do okolní zeleně a navržených uličních vpustí. Odvodnění není součástí tohoto objektu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

Dopravní značení je upraveno (viz. situace). Režim provozu zůstává nezměněn (jednosměrný provoz). Řešené území je DZ IZ 5a,b „začátek a konec obytné zóny“ umístěno do obytné zóny. Parkovací stání jsou označena DZ IP13c „parkoviště s parkovacím automatem“ s E13 „text-platí v celé obytné zóně“ a vodorovným DZ V10a „stání podélné a V10b „stání šikmé“. Jsou vyhrazena 2 stání pro osoby ZTP označena 2x DZ IP12+O1-1x „vyhrazené parkoviště“ a vodorovným DZ V10f „symbol“. Vodorovné dopravní značení bude z čedičové dlažby šíře 0,125 a 0,25 m. Vodorovné značení V10f bude rovněž dlážděno z čedičové dlažby. Stání v jižní části budou od jízdního pruhu oddělena vodorovným DZ V4 (0,5/0,5/0,25).

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení, hloubka bude ověřena kopanými sondami.

Stávající inženýrské sítě je nutno chránit před poškozením.

Výstavba zpevněných ploch bude koordinována s vybudováním nového VO a kanalizace.

i) Vazba na případné technologické vybavení.

Není žádná vazba.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh respektuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

Výškový rozdíl chodníku a vozovky na přechodovém místě je +20 mm, příčný spád 2% je řešen v celé šíři přechodového místa.

Vyrovnaní podélných výškových rozdílů na chodnících je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 2,0 m ve spádu max. 12,5%.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný, upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°

Popřípadě ve sklonu:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 +tg α nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1+tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1+tg α)

Materiál dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN. Odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou D a metodou A (XF4) podle tab. 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326. Pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (tř.4, značení I).